



# Accélérer l'action

## Feuille de route ODD pour le secteur pétrolier et gazier

### Résumé

#### Objet

*Accélérer l'action* : La feuille de route Objectif Développement Durable (ODD) pour le secteur pétrolier et gazier (Roadmap) est une initiative dirigée par l'IIPECA, l'association mondiale de l'industrie pétrolière et gazière pour faire progresser les performances environnementales et sociales, en collaboration avec le Conseil mondial des entreprises pour le développement durable (WBCSD).

La feuille de route identifie comment l'IIPECA, en tant qu'association industrielle, et les sociétés pétrolières

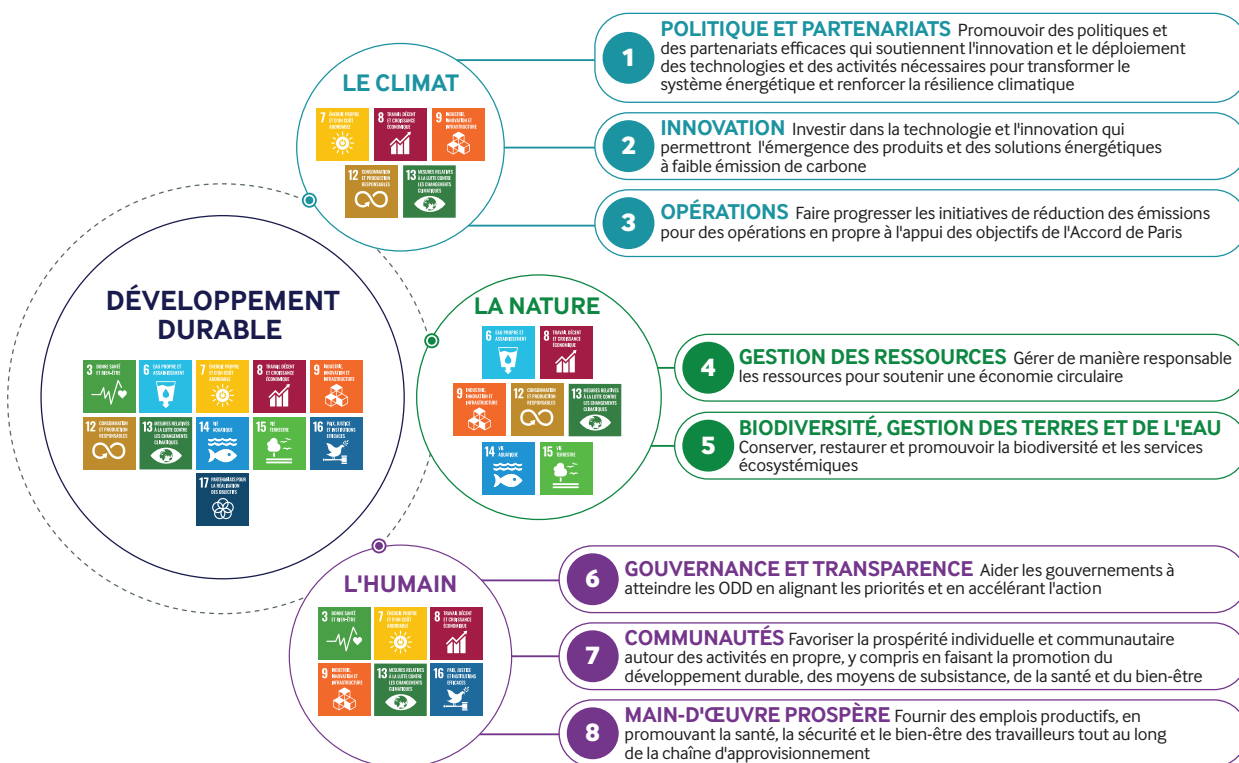
et gazières peuvent œuvrer pour un avenir à faibles émissions tout en contribuant à un monde plus sain et plus prospère aligné sur l'Agenda 2030 du développement durable. La feuille de route s'appuie sur les fondements du rapport IIPECA-PNUD-IFC 2017 intitulé *Cartographie de l'industrie pétrolière et gazière avec les objectifs de développement durable* : Atlas (l'Atlas), en présentant une série d'opportunités d'impact sur les domaines dans lesquels le secteur peut maximiser ses contributions aux ODD. Ces opportunités d'impact impliquent de renforcer les bonnes

pratiques en matière de performances environnementales et sociales et de s'appuyer sur des partenariats innovants, tout en reconnaissant l'importance de la transition énergétique pour concrétiser l'ambition mondiale d'atteindre zéro émission nette dans le cadre de l'Accord de Paris.

La feuille de route aligne l'industrie autour des ODD, et fournit une plateforme de collaboration tout au long de la chaîne de valeur afin d'accélérer l'action des ODD et d'amplifier l'impact.

#### Opportunités d'impact

La feuille de route décrit huit opportunités d'impact qui mettent en évidence les domaines dans lesquels l'IIPECA et le secteur pétrolier et gazier peuvent accélérer l'action et avoir un impact sur les ODD prioritaires identifiés. Ces opportunités d'impact sont regroupées en trois thèmes : le climat, la nature et l'humain. La feuille de route identifie ensuite les voies d'impact correspondantes pour mettre en œuvre ces opportunités, à travers une série d'actions potentielles spécifiques à court, moyen et long terme pour l'IIPECA et les différentes entreprises. L'applicabilité des actions suggérées dans la feuille de route à une entreprise en particulier dépendra d'un éventail de variables telles que la taille de l'entreprise, son modèle économique, les régions où elle intervient, les politiques publiques et d'autres facteurs spécifiques à l'entreprise en question.



## ODD prioritaires

Bien que le secteur pétrolier et gazier ait le potentiel de faire progresser les 17 objectifs de façon directe ou indirecte, cette feuille de route identifie 10 ODD prioritaires où le secteur a le plus d'influence ou de capacité à répondre aux besoins sociétaux en stimulant l'innovation et l'impact dans ses propres opérations, ainsi que tout au long de la chaîne de valeur. L'ODD 17 « Partenariats pour la réalisation des objectifs » a été identifié comme un objectif transversal essentiel à toutes les opportunités d'impact.



## Mise en œuvre

L'IIPECA assurera un large déploiement de la feuille de route, qui sera utilisée de la manière suivante :

La nouvelle stratégie de l'IIPECA et les activités annuelles de planification des activités intégreront les principales actions de la feuille de route qui fonctionneront comme un vecteur de mise en œuvre.

Les entreprises du secteur pétrolier et gazier pourront utiliser la feuille de route comme source d'inspiration pour les stratégies, activités et collaborations conduites pour contribuer aux ODD. Un dialogue multipartite est nécessaire pour que réussisse la mise en œuvre de cette feuille de route, de nombreux défis allant au-delà de la capacité de mise en œuvre individuelle d'une entreprise.

Les acteurs de la chaîne d'approvisionnement et d'autres parties prenantes pourront utiliser la feuille de route pour identifier les possibilités de collaboration afin de maximiser les impacts sur les ODD et renforcer le dialogue avec l'IIPECA et les sociétés pétrolières et gazières.

L'IIPECA surveillera les tendances émergentes susceptibles d'influencer les priorités décrites dans la feuille de route. L'IIPECA partagera également des études de cas informatives sur son site web pour donner une démonstration et partager des informations quant à la manière dont l'IIPECA, ses membres et d'autres utilisent la feuille de route et contribuent aux ODD : [www.ipeica.org](http://www.ipeica.org).

## Stratégie IIPECA 2021–2024

Proposer un leadership à l'industrie mondiale du pétrole et du gaz pour faire progresser l'action climatique, la responsabilité environnementale, les performances sociales et l'intégration du développement durable



En décembre 2020, l'IIPECA a lancé une nouvelle stratégie quadriennale (2021-2024), qui comprend une vision qui combine l'avancement des performances environnementales et sociales de l'industrie pétrolière et gazière avec le soutien en faveur de la contribution du secteur à la transition énergétique dans le contexte du développement durable. Cette stratégie a été élaborée parallèlement à cette feuille de route et reconnaît l'importance de la contribution des membres d'IIPECA pour aider à atteindre les objectifs de l'Accord de Paris et de l'Agenda 2030. Les activités annuelles de planification des activités d'IIPECA intégreront les principales actions de la feuille de route et fonctionneront comme un moyen de mise en œuvre.



Le WBCSD continuera à travailler en étroite collaboration avec l'IIPECA, en promouvant cette feuille de route et en soutenant et stimulant l'organisation et ses membres alors qu'ils cherchent à mettre en œuvre les actions clés identifiées en matière de climat, de la nature et de l'humain. S'appuyant sur l'expérience de l'élaboration et de la mise en œuvre de feuilles de route dans divers autres secteurs, le WBCSD cherchera également à conseiller l'IIPECA et à ses membres sur les moyens les plus efficaces de suivre, mesurer et rendre compte des progrès.



TÉLÉCHARGEMENT

Téléchargez la feuille de route et l'Atlas depuis [ipeica.org](http://ipeica.org)